

COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar: Ministerio de Turismo, Empleo, Aviación Comercial y el Puerto

Shell da un nuevo paso en el sector del GNL en el Puerto de Gibraltar

Gibraltar, 27 de junio de 2019

Según informó Arjan Stavast, de Shell, a los delegados presentes durante la Conferencia Maritime Week Gibraltar, el gigante energético está solicitando una licencia de bunkering de GNL (Gas Natural Licuado) en el Puerto.

La confirmación de que Shell expandirá su relación con el Puerto de Gibraltar para la provisión de GNL sigue al anuncio respecto a una solicitud “inminente” para llevar a cabo operaciones de bunkering de GNL que realizó ayer John Ghio, Vicecapitán del Puerto (Deputy Captain of the Port), de la Autoridad Portuaria de Gibraltar (Gibraltar Port Authority). El marco legislativo para la concesión de licencias de bunkering de GNL en Gibraltar ya se encuentra establecido y el código de operación ya ha sido redactado.

En mayo de este año, se puso en funcionamiento de manera oficial la central eléctrica de GNL de Gibraltar. Mediante un acuerdo de suministro firmado entre Shell y el Gobierno de Gibraltar en 2016, el operador energético proveerá del gas mediante buques a una terminal de GNL para ser utilizado en la central, que proporcionará electricidad a la población local.

Según explicó ayer Arjan Stavast, Responsable de Desarrollo de Negocio de GNL Marino en Europa para Shell, a los delegados presentes en la conferencia, un buque metanero pequeño suministra el gas a la terminal de GNL de Gibraltar aproximadamente dos veces al mes durante la noche, para minimizar cualquier alteración de las actividades del Puerto.

Stavast recalcó que, de concederse la licencia, cualquier actividad de bunkering de GNL sería completamente independiente de las actividades relacionadas con la central eléctrica de GNL y el suministro de dicho combustible en el Puerto únicamente se llevaría a cabo mediante transferencia de barco a barco.

El propio Stavast hizo hincapié en el compromiso de Shell hacia el tráfico marítimo impulsado por GNL. Lo hizo durante una sesión muy informativa y dinámica sobre GNL marino en el transcurso de la Conferencia Maritime Week, que también incluyó contribuciones de Tom Strang, Vicepresidente Senior de Asuntos Marítimos de [la crucerista] Carnival Corporation, y Claudia Beumer, Directora de Marketing y Ventas de Wärtsilä Netherlands BV. .

“Queremos seguir invirtiendo en GNL y existe un potencial enorme para el bunkering de GNL en Gibraltar”, concluyó Stavast.

El Ministro para el Puerto del Gobierno de Gibraltar, Gilbert Licudi, mostró su satisfacción tras el anuncio de que Shell solicitará una licencia de bunkering de GNL en Gibraltar. En palabras de Licudi: “Tras la exitosa labor realizada por Shell junto con el Gobierno de Gibraltar para crear una terminal de GNL que suministre combustible a nuestra nueva central eléctrica, estaremos

COMUNICADO

muy contentos de continuar trabajando con Shell en el desarrollo del Puerto de Gibraltar como centro de bunkering de GNL.

El GNL es un combustible más limpio y que produce muchas menos emisiones en comparación con los combustibles marinos convencionales. Cualquier avance que mejore la eficiencia medioambiental representa una noticia positiva. Reconocemos la confianza y crédito que Shell continúa depositando en el Puerto de Gibraltar”.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por la Oficina de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con
Oficina de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757
Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press-office
Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)



PRESS RELEASE

No: 489/2019

Date: 26th June 2019

Shell takes next step on LNG at the Port of Gibraltar

The energy giant is applying for an LNG bunkering licence at the port, Shell's Arjan Stavast tells delegates at the Maritime Week Gibraltar conference.

Confirmation that Shell will further build on its relationship with the Port of Gibraltar over the provision of LNG followed yesterday's disclosure from John Ghio, Deputy Captain of the Port, Gibraltar Port Authority, that an application from an LNG bunkering operator was 'imminent'. The legislative framework for the licensing of LNG bunkering is already in place in Gibraltar and the code of practice has been drafted.

In May of this year, Gibraltar's LNG-fuelled power plant officially opened. Under a supply agreement signed between Shell and the Government of Gibraltar in 2016, the energy major delivers gas via ship to an LNG terminal for use in the plant which supplies electricity to the local population.

As Arjan Stavast, Shell's Head of Business Development Europe - Marine LNG, told conference delegates today, a small-scale LNG carrier supplies LNG to the Gibraltar terminal approximately twice a month during the night, to minimise any disruption to port activities.

Stavast emphasised that, should an LNG licence be granted, any LNG bunkering will be entirely separate from activities related to the LNG power plant and LNG fuel supply at the port will only be carried out by ship-to-ship transfer.

In a very informative and dynamic session on marine LNG at the conference, which also included contributions from Tom Strang, SVP Maritime Affairs, Carnival Corporation, and Claudia Beumer, Sales and Marketing Manager, Wartsila Netherlands BV, Stavast highlighted Shell's commitment to LNG-fuelled shipping.

'We want to keep investing in LNG, and there is tremendous potential for LNG bunkering in Gibraltar.'

The Gibraltar Government's Minister for the Port, Gilbert Licudi QC, welcomed the announcement by Shell that it will be applying for an LNG bunkering licence in Gibraltar. He said: 'Following the



successful work done by Shell with the Gibraltar Government to create the LNG terminal for the supply of fuel to our new generating station, we now look forward to working with Shell on the development of the Gibraltar Port as a venue for LNG bunkering.

'LNG is a cleaner fuel with significantly less emissions than conventional marine fuels. Any steps taken to improve environmental efficiency must be positive news. We acknowledge the trust and confidence that Shell continues to place on the Port of Gibraltar.'